

BÅDELAUGET KIGNÆS MOLE

REFERAT AF BESTYRELSESMØDE d. 11. april 2016

Til stede: Britt, Finn, Bent, Christian I, Christian M, Johs., Allan og Karsten

1. Referat fra sidste møde

Referatet blev godkendt.

2. FLIDS generalforsamling

Finn og Johs har deltaget som repræsentanter for BKM. På generalforsamlingen blev der bl.a. orienteret om en igangsat forenkling af den pt. meget omfattende ansøgningsproces til Søfartsstyrelsen, når noget skal ændres i havnen (en proces, der er nærmest umulig at følge). Der blev endvidere orienteret om det igangværende arbejde med at etablere bundvaskepladser på en række "forsøgshavne"

3. Sikring af østmolen

Christian M orienterede for det første møde i det nye udvalg. Den ideelle løsning med nedramning af spuns vil løbe op i min. 2 mill. kr. excl. ny bro. Denne løsning vil kræve lånefinansiering. **Udvalget** vil kontakte FLID vedr. rådgivning om lånemuligheder. En alternativ løsning kan være nedramning af pæle langs molen. Det vil muliggøre en hævnning af broen, men kun i begrænset omfang hindre udskridning af materiale. **Udvalget** vil evt. kontakte Peter Grum-Schwensen i det videre arbejde med denne løsning.

4. Arbejdsplan 2016-17

Ud over arbejdet med østmolen talte vi om følgende opgaver:

- Fortsat udbedring af vestmolens stenskråning
- Eftersyn af molehoveder
- Løbende udskiftning af fortøjningspæle
- Evt. oprensning af den yderste del af rende (Johs. har oplevet en dybde på ca. 1,60m)
Finn/Tim laver en kontrolmåling)
- Redningsstander yderst på vestmolen skal istandsættes eller fjernes
- Der skal laves en separat plan for vedligeholdelse af klubhuset
- Ramslaget skal efterses for manglende "slagkraft"
- Mastekranen skal smøres/efterses

5. Kajaksejlernes forhold på havnen

Tiden er løbet fra den oprindelige model med fast opbevaring af kajaker yderst på vestmolen og søsætning her. Kajaksejlerne transporterer nu kajak med pr. bil og ønsker bedre logistik til aflæsning og søsætning. På et møde med repræsentanter for JSK og kajaksejlerne er det aftalt, at de kommer med et oplæg til fremtidig logistik – til vurdering i BKM bestyrelsen. Med JSK er det aftalt, at den årlige betaling pr. kajaksejler med egen kajak forhøjes fra kr. 350,- til kr. 550,-.

6. Nyt fra havnefoged

Finn oplyste, at den nye hjertestarter er leveret. **Finn, Karsten og Johs** sørger for hurtig opsætning. Finn efterlyste det aftalte Dankort. Britt meldte om snarlig levering.

Finn og Christian I gør status over evt. døde både i løbet af maj.

Det blev aftalt, at anskaffe separat hængelås til bommen ved slæbestedet. Der er ikke behov for en systemlås. Nøglen kan fås af BKM medlemmer mod et depositum på kr. 100,-. **Finn** tager aktion.

7. Nyt fra formanden

Chr.I informerede om en henvendelse fra Codan forsikring. En gennemgang viste, at der ikke er fordele at hente i forhold til vor nuværende leverandør (Tryg).

Vi gennemgik reglerne for aflåsning af klubhuset. Huset er åbent i sejlsæsonen og aflåst i vintersæsonen (inkl. toiletter). Værkstedet skal aflåses, når sidste bruger forlader havnen.

8. Evt.

Vi bekræftede, at vi fortsat ikke ønsker at være med i Vild med vand projektet, selvom der er lempede krav til faste aktiviteter.

Referent Bent Frandsen