

Første dag som æresmedlen af Jægerspris Sejlklub.

Det var en stor overraskelse at blive udnævnt som æresmedlem af JSK, ved generalforsamlingen 07.11.2019. Jeg blev så rørt, at det blev en tak med få ord til bestyrelse og generalforsamling. Derfor dette tilbageblik fra min tid i JSK.

I 1996 kom jeg med i gruppen der lavede vores klubblad "Saragasso Posten". Jeg brugte en del tid på at føre bladet ind i den elektroniske tidsalder.

På generalforsamlingen i 1999 skulle der vælges ny formand, der var pinlig tavshed, da man bad kandidater melde sig, absolut ingen havde mod på jobbet. - Ja så endte sorteper altså hos mig.

Jeg havde ingen erfaring fra bestyrelsesarbejde, efter en forsigtig start, hvor man følte sig frem, må jeg erkende at det greb mig mere og mere.

Jeg fik nærlæst JSK's formålsparagraffer og det gik op for mig, at der var noget, vi ikke levede godt nok op til. Det var ordlyden "At fremme sejlsporten, især for børn og unge"

Det blev så den røde klud i arbejdet, som formand for JSK. Der blev arbejdet målrettet på at få mere gang i ungdomsarbejdet. Vi fik den første gode indsprøjtning på et stort ungdomsseminar afholdt af Dansk Sejlunion på Ø'er. Her deltog ungdomssejlere, ungdomsledere og formænd. Det gav os lige det skub, der manglede til at komme rigtig i gang.

Der blev fokuseret meget på at gøre arbejdet i klubben, så bredt som muligt. Derfor indførtes en masse udvalg, som en gang årligt blev præmieret med spisning på et storudvalgsmøde. Her aflagde udvalgene så en lille beretning om arbejdet i året løb, samt ønsker for den nye sæson. Dette gav alle involverede indsigt i klubbens arbejde, og gjorde også bestyrelsesarbejdet lettere, når der skulle laves budget m.m.

Vi afholdt BANKOSPIL, for at få penge til at købe optimistjoller. Det var et stort arbejde at få dette op at stå. Butikker og firmaer i Jægerspris og omegn, var utrolig velvillige til at hjælpe os med præmier, hvilket vi var meget taknemlige for.

Det blev dog kun denne ene gang, da arbejdet ikke rigtig stod mål med indtægten, men prøves skulle det.

Så blev der sat mere gang i Optimistjollerne, det var Thomas Csuvari, der trak det store læs i optimist afd. Der blev indkøbt flere joller efterhånden som behovet steg. Her har Jægerspris Kommune hjulpet klubben flere gange med midler. Der blev arbejdet meget på at holde de gamle joller flydende. En flok af JSK medlemmer mødtes om vinteren.

Med tilgangen af nye medlemmer opstod der så behov for en ny følgebåd. Her fik Bo Kristensen og Svend Åge Larsen hevet et godt tilbud i land og via Mathisens Fond, Hempel og Jægerspris Kommune lykkedes det JSK at erhverve en næsten ny følgebåd, hvor JSK slap 1/6 af beløbet.

Så pludselig skete det helt eventyrlige, at Henrik Barslund på hans sædvanlige lune måde, forsigtigt forespurgte om han dog ikke kunne få lov til at starte en jolle afdeling for dem der vokser ud af optimistjollen.

Det var jo som sendt fra himlen, og lige det vi manglede. Henrik ville ikke blot stå for undervisningen, nææee han havde omhyggeligt lavet markedsundersøgelser og havde check på hvor mange af de forskellige jolletyper der var og var i brug. Derfor mente Henrik at Europa Joller var sagen, de kunne fås meget brugte for 2-3 tusind og lidt bedre for 3-6 tusinde. Henrik ville så sætte den i stand.

Som sagt så gjort! Vi fik en velfungerende E-jolle flåde på 6 joller, som naturligvis stadig krævede en kærlig hånd.

Vi fik også hjælp til ungdomsarbejdet via "DEN BLÅ KARAVANE", der var et tiltag som Dansk Sejlunion (DS), samt nogle gode sponsorer stod for. Vi havde besøg af to 3. klasser fra Sogneskolen og DS stillede med dygtige trænere, og en hel masse grej, der alt i alt skabte ideelle betingelser for nye sejlere.

2002 var også året, det lykkedes, at få gang i kapsejladsen, efter mange sæsoner med at "køre radiobil" i havnen. Det var nogle ture til Jyllinge sejlklub, som også var med til at få kom gang i kapsejlads. Vi fik arrangeret besøg af Skuldelev Sejlklub med spændende kapsejlads på programmet.

Det eneste vi ikke fik op at stå var "ungdomsvenlig sejlklub" det hele var på plads, men der manglede detaljer, som det aldrig lykkedes at få på plads.

Kajak afd. startede allerede med møder i 2003, men først i 2007 lykkedes det endeligt via en ekstraordinær generalforsamling at få en kajak afd. op at stå. Vi fik hjælp af Jyllinge Sejlklub, som havde en kajak afd. Der kom efterfølgende udfordringer med BKM, som side har fundet sit leje og kajak afd. er blevet en fuld akcepteret del af havnen.

I vintersæsonen havde vi tidligere 4-6 arrangementer med langturssejler, sejlmagere og meget andet. *(Måske er tiden ved at moden til et nyt forsøg af dette.)*

Der har op gennem årene har der været udfordringer mellem JSK og BKM. Derfor gik jeg ind i bestyrelsesarbejdet i BKM. Her blev mange misforståelser fra begge sider rettet til efterhånden, som vi fik synliggjort BKM og JSK arbejdsområder. BKM som en privat havn og JSK som en sportsklub, men med rigtig mange som er medlem af både BKM og JSK. Jeg har været glad for dette arbejde og mener det har været frugtbart for begge parter.

Der har aldrig været tvivl om hvad jeg brænder for i de mange år jeg har deltaget på Kignæs Havn.
Kærlig hilsen Johs.